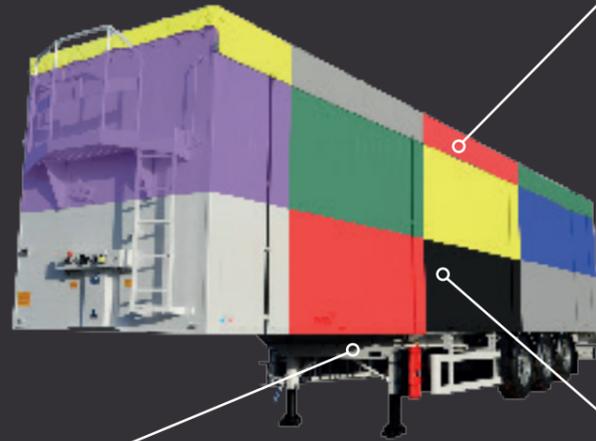


CHOISISSEZ VOTRE COULEUR !



Choisissez la couleur de la bâche

Choisissez la couleur de la caisse

Choisissez la couleur du châssis

UNE GAMME DISPONIBLE DANS L'ENSEMBLE DU RÉSEAU BENALU

37 points de vente dans toute la France

Une disponibilité permanente de pièces de rechange

Un réseau performant, formé aux dernières évolutions !

Coordonnées de votre commercial :



Ed. 2020 - Photographies non contractuelles. Dans le souci permanent d'évolution de ses produits, la société BENALU se réserve le droit de modifier les spécifications de ses matériels sans préavis. Ne pas jeter sur la voie publique.

ECO JUMBO

By BENALU

Une gamme de fonds mouvants suréquipée et économique !

JUMBOLINER



JUMBOTRACK



VÉHICULES SURÉQUIPÉS



TARIFS RÉDUITS



PERSONNALISABLE

JUMBOLINER

LE FOND-MOUVANT AUTOPORTÉ

PEINTURE
GARANTIE
3 ANS*



CHÂSSIS

POIDS : 7600Kg

VOLUME : 90m³

- Structure autoportante avec faux-châssis en aluminium
- Hauteur d'attelage en charge 1170 mm - béquilles acier télescopiques
- Essieux freins à disque SAF Intradisc Offroad, diam. 430, dep. 120 sur suspension pneumatique
- 6 pneumatiques 385/65 R22,5 profil régional routier Bridgestone sur jantes Speedline Satinées
- Pare-chocs arrière CE fixe intégrant la tôle de protection des feux
- 4 phares de travail LED - Feux rectangulaire LED - Avertisseur sonore de recul
- Coffre à outils - 1 extincteur 6Kg - 2 cales de roue - 3 portes outils

CAISSE

- Caisse aluminium faces lisses «double peau» par assemblage vertical des profils
- Soudures intérieures des palplanches en continu sur toute la hauteur
- Plancher strié ep. 8mm - Faces latérales ep. 2.2mm et 4mm sur le tiers arrière
- Mécanisme CargoFloor intégré dans le châssis avec commande fixe, filaire et radiocommande sans fil
- Porte arrière 2 vantaux semi-encastree - 1 crémone par vantail - crochet de verrouillage pneumatique
- cloison intérieure mobile - Trappe de visite étanche sur face avant avec phare orientable
- Escabeau arrière d'accès intérieur de caisse - traverse supérieure déverrouillable du sol
- Raccords hydrauliques - entrée 3/4" sortie 1" - nouvelle console avec raccords cintrés

FINITION

- Bâchage à enroulement latéral manuel avec passerelle d'accès sur face avant. Ep. 900gr/m² - Teinte à définir
- Arrêteurs de bâche multifonctions - perche de débâchage
- Arceaux aluminium ronds articulés, rabattables, démontables
- Peinture 2 tons Châssis et Caisse - Teinte à définir - Lettrage «éco-jumbo» disposé sur la porte
- Passerelle sur face avant aluminium simple accès coté chauffeur avec portillon «saloon»
- Pare-cyclistes anodisés avec capotage design complet - Echelle aluminium 3.5m
- Peinture à définir : 2 tons (châssis/caisse) avec extension de garantie 3 ans*

Commandable
par Smartphone !

JUMBOTRACK

LE FOND-MOUVANT RENFORCÉ

Profils double
parois de
6mm !



CHÂSSIS

POIDS : 9700Kg

VOLUME : 92m³

- Châssis complet hybride : zone avant en acier galvanisé, zone arrière en aluminium
- Hauteur d'attelage en charge 1170 mm - béquilles acier télescopiques
- Essieux freins à disque SAF Intradisc Offroad, diam. 430, dep. 120 sur suspension pneumatique
- 6 pneumatiques 385/65 R22,5 profil régional routier Bridgestone sur jantes acier peinte
- Pare-chocs arrière CE fixe acier galvanisé
- 4 phares de travail LED - Feux rectangulaire LED - avertisseur sonore de recul
- Coffre à outils - 1 extincteur 6Kg - 1 cale de roue - 3 portes outils - 1 chape arrière de remorquage

CAISSE

- Caisse aluminium faces lisses «double peau» par assemblage vertical des profils
- Soudures intérieures des palplanches en continu sur toute la hauteur
- Plancher strié ep. 10mm - Faces latérales ep. 6mm
- Mécanisme CargoFloor intégré dans le châssis avec commande fixe et filaire
- Porte arrière 2 vantaux semi-encastree ep. 6mm - 2 crémones par vantail - crochet de verrouillage pneumatique et doublage des charnières basses
- Capotage complet des rives et des moteurs en acier galvanisé
- cloison intérieur mobile ep. 6mm avec bâche de cloison renforcée
- Escabeau arrière d'accès intérieur de caisse - traverse supérieure déverrouillable du sol
- Raccords hydrauliques - entrée 3/4" sortie 1" - nouvelle console avec raccords cintrés

L'unique châssis
hybride du
marché !

FINITION

- Bâchage papillon filet resist + à commande hydraulique
- 2 chaines tubées de maintien du bâchage à vide
- Peinture 2 tons Châssis et Caisse - Teinte à définir - Lettrage «éco-jumbo» disposé sur la porte
- Passerelle simplifiée aluminium sur face avant
- Pare-cyclistes anodisés avec capotage design complet - Echelle aluminium 3.5m
- Peinture à définir : 2 tons (châssis/caisse)