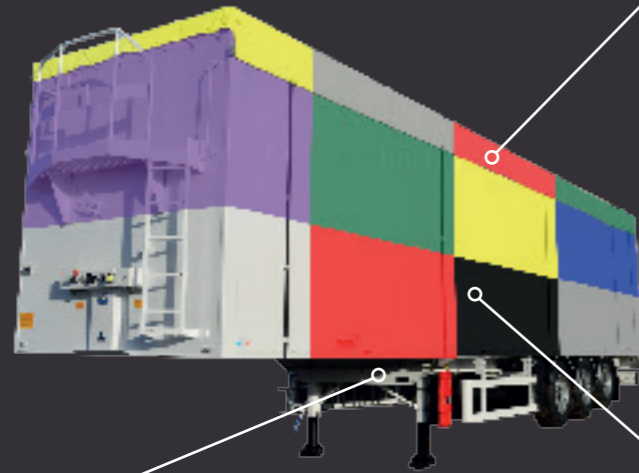


**CHOISISSEZ VOTRE COULEUR !**



Choisissez la couleur de la bâche

Choisissez la couleur de la caisse

Choisissez la couleur du châssis

**UNE GAMME DISPONIBLE DANS L'ENSEMBLE DU RÉSEAU BENALU**

**37 points de vente dans toute la France**

**Une disponibilité permanente de pièces de rechange**

**Un réseau performant, formé aux dernières évolutions !**

Coordonnées de votre commercial :



Ed. 2020 - Photographies non contractuelles. Dans le souci permanent d'évolution de ses produits, la société BENALU se réserve le droit de modifier les spécifications de ses matériels sans préavis. Ne pas jeter sur la voie publique.



# ECO JUMBO

By BENALU

**Une gamme de fonds mouvants suréquipée et économique !**

**JUMBOLINER**



**JUMBOTRACK**



**VÉHICULES SURÉQUIPÉS**



**TARIFS RÉDUITS**



**PERSONNALISABLE**

# JUMBOLINER

## LE FOND-MOUVANT AUTOPORTÉ

PEINTURE  
GARANTIE  
3 ANS\*



### CHÂSSIS

POIDS : 7600Kg

VOLUME : 90m<sup>3</sup>

- Structure autoportante avec faux-châssis en aluminium
- Hauteur d'attelage en charge 1170 mm - béquilles acier télescopiques
- Essieux freins à disque SAF Intradisc Offroad, diam. 430, dep. 120 sur suspension pneumatique
- 6 pneumatiques 385/65 R22,5 profil régional routier Bridgestone sur jantes Speedline Satinées
- Pare-chocs arrière CE fixe intégrant la tôle de protection des feux
- 4 phares de travail LED - Feux rectangulaire LED - Avertisseur sonore de recul
- Coffre à outils - 1 extincteur 6Kg - 2 cales de roue - 3 portes outils

### CAISSE

- Caisse aluminium faces lisses «double peau» par assemblage vertical des profils
- Soudures intérieures des palplanches en continu sur toute la hauteur
- Plancher strié ep. 8mm - Faces latérales ep. 2.2mm et 4mm sur le tiers arrière
- Mécanisme CargoFloor intégré dans le châssis avec commande fixe, filaire et radiocommande sans fil
- Porte arrière 2 vantaux semi-encastree - 1 crémone par vantail - crochet de verrouillage pneumatique
- cloison intérieure mobile - Trappe de visite étanche sur face avant avec phare orientable
- Escabeau arrière d'accès intérieur de caisse - traverse supérieure déverrouillable du sol
- Raccords hydrauliques - entrée 3/4" sortie 1" - nouvelle console avec raccords cintrés

### FINITION

- Bâchage à enroulement latéral manuel avec passerelle d'accès sur face avant. Ep. 900gr/m<sup>2</sup> - Teinte à définir
- Arrêteurs de bâche multifonctions - perche de débâchage
- Arceaux aluminium ronds articulés, rabattables, démontables
- Peinture 2 tons Châssis et Caisse - Teinte à définir - Lettrage «éco-jumbo» disposé sur la porte
- Passerelle sur face avant aluminium simple accès coté chauffeur avec portillon «saloon»
- Pare-cyclistes anodisés avec capotage design complet - Echelle aluminium 3.5m
- Peinture à définir : 2 tons (châssis/caisse) avec extension de garantie 3 ans\*

Commandable  
par Smartphone !

# JUMBOTRACK

## LE FOND-MOUVANT RENFORCÉ

Profils double  
parois de  
6mm !



### CHÂSSIS

POIDS : 9700Kg

VOLUME : 92m<sup>3</sup>

- Châssis complet hybride : zone avant en acier galvanisé, zone arrière en aluminium
- Hauteur d'attelage en charge 1170 mm - béquilles acier télescopiques
- Essieux freins à disque SAF Intradisc Offroad, diam. 430, dep. 120 sur suspension pneumatique
- 6 pneumatiques 385/65 R22,5 profil régional routier Bridgestone sur jantes acier peinte
- Pare-chocs arrière CE fixe acier galvanisé
- 4 phares de travail LED - Feux rectangulaire LED - avertisseur sonore de recul
- Coffre à outils - 1 extincteur 6Kg - 1 cale de roue - 3 portes outils - 1 chape arrière de remorquage

### CAISSE

- Caisse aluminium faces lisses «double peau» par assemblage vertical des profils
- Soudures intérieures des palplanches en continu sur toute la hauteur
- Plancher strié ep. 10mm - Faces latérales ep. 6mm
- Mécanisme CargoFloor intégré dans le châssis avec commande fixe et filaire
- Porte arrière 2 vantaux semi-encastree ep. 6mm - 2 crémones par vantail - crochet de verrouillage pneumatique et doublage des charnières basses
- Capotage complet des rives et des moteurs en acier galvanisé
- cloison intérieur mobile ep. 6mm avec bâche de cloison renforcée
- Escabeau arrière d'accès intérieur de caisse - traverse supérieure déverrouillable du sol
- Raccords hydrauliques - entrée 3/4" sortie 1" - nouvelle console avec raccords cintrés

L'unique châssis  
hybride du  
marché !

### FINITION

- Bâchage papillon filet resist + à commande hydraulique
- 2 chaines tubées de maintien du bâchage à vide
- Peinture 2 tons Châssis et Caisse - Teinte à définir - Lettrage «éco-jumbo» disposé sur la porte
- Passerelle simplifiée aluminium sur face avant
- Pare-cyclistes anodisés avec capotage design complet - Echelle aluminium 3.5m
- Peinture à définir : 2 tons (châssis/caisse)